

Il Trasporto Combinato a zero emissioni di carbonio offre la decarbonizzazione più economica

Il trasporto combinato door to door a zero emissioni di carbonio (ZCCT) potrebbe essere la soluzione più semplice ed economica per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione, efficienza energetica e disaccoppiamento energetico dell'Unione Europea se i parametri tecnici TEN-T proposti dalla Commissione saranno implementati sulla rete ferroviaria e se saranno rimossi i colli di bottiglia già identificati. L'investimento è stimato in 490 miliardi di euro in 30 anni, ovvero 16,3 miliardi di euro all'anno. Inoltre, ogni anno, fino al 2050, 1,6 miliardi di euro di nuovo capitale netto dovranno essere destinati agli asset intermodali.

Lo studio "Roadmap to Zero-Carbon Combined Transport 2050" [1] è stato pubblicato ieri (*il 30 novembre 2022, ndr*) in occasione dell'European Intermodal Summit 2022 (EIS22) con altri risultati chiave quali:

- La domanda di trasporto merci interno in Europa crescerà del 51% fino al 2050.
- Una quota di mercato del trasporto merci su rotaia del 44% nel trasporto merci a lunga distanza, su distanze di 300 km o più, è raggiungibile grazie a un maggiore uso delle tecniche intermodali.
- Il trasporto combinato dovrebbe aumentare le sue prestazioni del 5% all'anno nei prossimi 3 decenni.